



ROTTNE H8^E

Poids en ordre de marche :
10 200 kg
Longueur : 4,834 m
Largeur : 2,050 m
Hauteur : 3,047 m

Moteur

John Deere PowerTech PSS 4045 CI550, Stage V.

Combustible	Diesel
Réservoir de carburant	268 litres
Réservoir AdBlue	10 litres
Puissance du moteur	Max. 125 kW, 168 Cv @2000 rpm
Couple moteur	Max. 667 Nm @1500 rpm
Volume du cylindre	4 cylindres de 4,5 litres avec système d'injection à rampe commune. 2 turbocompresseurs

Transmission hydrostatique

Avec moteurs de roue hydrauliques et 3 engrenages.
Anti rotation.

Force de traction	137 kN
Vitesse 1	0 - 6 km/h
Vitesse 2	0 - 12 km/h
Vitesse 3	0 - 25 km/h

Freins

Freins à disque négatifs à bain d'huile avec double circuit électrique/hydraulique. Frein de charge automatique.
Stationnement assisté par ressort et frein d'urgence.

Grue

Bras parallèle RK75, avec base pivotante inclinable et télescope de 1,4 m.

Angle d'inclinaison	20° (sortie) / 15° (entrée)
Couple de levage	90 kNm
Couple	20 kNm
Angle de rotation	236°
Portée	7,1m

Roues

500/60 x 26,5/12 Nokian TRS LS-2 H SF (L = 2050mm)

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge.

Capacité de la pompe	145 cm³ 245 litres / 1700 rpm 3,0 – 25,0 MPa (pression de travail)
Volume du réservoir	100 litres
Degré de filtration	10 µm

Cabine

Cabine de sécurité spacieuse et résistante aux vibrations.
Certifiée ISO.

Niveau sonore	65dBA
Système climatique	ACC
Palettes	Joysticks avec 5 boutons/stick numériques

Système électrique

24V avec système de commande de machine basé sur Rottne Can-bus.

Capacité de charge	2 batteries, 142 + 142 Ah
Alternateur	150 A
Système de mesure	Rottne Forester
Écran	Écran tactile 15" LED
Lumières	20

Chassi

Niveau de hauteur variable, bras de roue avec angle de braquage +/- 43°.

Couple de direction maximal	32,7 kNm
-----------------------------	----------

