



ROTTNE H21^D

Poids en ordre de marche :
24 200 kg (6WD) /
26 700 kg (8WD)
Longueur : 9,233 m
Largeur : 3 m
Hauteur : 3,722 m

Moteur

John Deere PowerTech PSS 6090 CI550, Stage V.

Combustible	Diesel
Réservoir de carburant	500 litres
Réservoir AdBlue	20 litres
Puissance du moteur	Max. 227 kW, 305 Cv @1700 rpm
Couple moteur	Max. 1351 Nm @1500 rpm
Volume du cylindre	6 cylindres de 9 litres avec système d'injection common rail, turbocompressé de série, un étant variable

Transmission hydrostatique

Hydrostatique/mécanique avec contrôle total de la capacité. 3 types de vitesses. Blocages de différentiel manuels.

Force de traction	230 kN
Vitesse 1	0 - 4 km/h
Vitesse 2	0 - 7,5 km/h
Vitesse 3	0 - 22 km/h

Freins

Freins à disque négatifs à bain d'huile avec double circuit électrique/hydraulique. Frein de charge automatique. Stationnement assisté par ressort et frein d'urgence.

Grue

Flèche parallèle RK310, avec base pivotante inclinable et télescope de 2,2 m

Angle d'inclinaison	21° (dehors) / 20° (entrée)
Couple de levage	325 kNm
Couple	65 kNm
Angle de rotation	250°
Portée	10 m

Rodas

700/70 x R34 Nokian Forest Rider SB TL (arrière)
750/45 X 30,5 /20 SB T428 Trelleborg (avant)

Système hydraulique

Système de détection de charge avec deux pompes.

Capacité de la pompe 1	175 cm ³ 298 litres / 1700 rpm 3,0 – 25,0 MPa (pression de travail)
Capacité de la pompe 2	210 cm ³ 357 litres / 1700 rpm (tête de coupe) 3,0 – 30,0 MPa
Volume du réservoir	217 litres
Degré de filtration	10 µm

Cabine

Cabine de sécurité spacieuse et résistante aux vibrations. Certifiée ISO.

Niveau sonore	65dBA
Système climatique	ACC
Palettes	Joysticks avec 5 boutons/stick numériques

Système électrique

24V avec la technologie CAN-bus.

Capacité de charge	2 batteries, 142 + 142 Ah
Alternador	150 A
Système de mesure	Rottne Forester
Écran	Écran tactile 15" LED
Lumières	22

Chassi

Dirigé par écran, avec angle de braquage +/- 43°.

Couple de direction maximal	106 kNm
-----------------------------	---------

Équipements supplémentaires:

Moteur:

- Préchauffeur moteur et cabine
- Compteurs d'huile hydraulique, de particules et d'humidité
- Pompe à vide pour système hydraulique
- Pompe de remplissage de carburant
- Direction de l'orbitrol
- Système de lubrification

Cabine:

- Télécommandes de verrouillage de porte supplémentaires
- Visières
- Armoire chauffante pour boîte alimentaire
- Pied à coulisse d'ordinateur
- Imprimante (couleur)
- Équipement de dessouchage
- Boîte de rangement supplémentaire

Extérieur:

- 4 lumières LED supplémentaires sur le toit de la cabine
- Base de barre lumineuse à LED sous la cabine
- Caméra de recul, au-dessus de l'attelage de remorque
- Protection externe du radiateur
- 2 extincteurs à mousse de 9L avec support

Autre:

- Bogie avant et arrière équilibrés
- 750/55x26,5 / 24 F2 SF Nokian Forest King – 8WD (L= 3130 mm)
- 750/45x30,5 / 20 SB T428 Trelleborg – 8WD (L= 3000 mm)
- Pneus remplis d'eau (avant) sur seulement H21D 6 roues
- Amortisseur simple (chaise)
- Double amortisseur (chaise)
- Software Geo-info Installé sur ordinateur (hors cartes)
- Amortissement de la grue sur le bras de levage
- Vernis sur peinture bleue
- Têtes de coupe compatibles: EGS706, EGS596, Log Max 6000V, Log Max 7000C, SP 661 LF, SP 761 LF

